

Bert Op Het Eyndt smaakmaker van Amay.

Door de goed gevulde kalender in het 2RACE kampioenschap stond er ook afgelopen weekend een wedstrijd op het programma. Het circus zakte af of liever steeg naar de kartingbaan van Amay. Deze korte piste van 664 meter ligt op het hoogste punt van het dorp.

Na het afwerken van de trainingen en kwalificaties in wisselende weersomstandigheden gingen de **Scholing/Junior A** rijders van start voor hun eerste reeks en dit wonderwel op droog asphalt. Deze jeugdige rijders zijn nog volop bezig met het bijschaven van hun techniek om binnen enkele jaren concurrentieel aan het echte werk te beginnen. Zo zagen we Ryan van de Lagemaat ongenaakbaar aan het werk op zijn viertakt pocketbike. Voor het nummer 11 Milan Gillissen die net als van de Lagemaat de sessie eenzaam moest afwerken met een voorsprong op Bradley Vanneste. In de tweede reeks van deze jonge talenten kregen we een identiek scenario voorgeschoteld. Iedereen is er zeker van dat van de Lagemaat klaar is voor een overstap naar een hogere klasse volgend seizoen.

De **Scholing/Junior B** piloten rijden veel dicht bij elkaar, deze rijders zitten mentaal al helemaal in racemodus. Livio Loi gaf tweemaal een demonstratie van zijn kunnen en hield, in een indrukwekkende strijd, zijn tegenstanders achter zich. In beide reeksen was dat in tweede positie Bo Bendsneijder, die hem op de hielen volgde. Met hun viertakten reden zij nochtans alsof ze met GP125 machines op de baan waren. De derde positie was in de eerste reeks voorbehouden voor Robert Schotman, die de tweede reeks niet kon eindigen. Zodoende kon Nick Janssen beslag leggen op de derde stek in de tweede reeks.



De dun bevolkte **Promo+** klasse kon niet meteen voor spannende race taferelen zorgen, al waren het nummer 1 Wayne Bouwman en #98 Sander Tjhuis erg hard aan elkaar gewaagd. Ze bleven gedurende de hele race in elkaars wiel met Bouwman in eerste positie. Tjhuis slaagde er niet in een geslaagde aanval te plaatsen en moest genoegen nemen met de tweede stek. Stefan Schipper kwam als derde over de meet. In de tweede reeks leek het er dan toch op dat Tjhuis met een reeksoverwinning naar huis mocht, maar halverwege moest hij zijn leiderspositie opnieuw afstaan aan Bouwman. Deze twee jongens zijn duidelijk een klasse te hoog voor de rest van het deelnemersveld.

In de eerste race van de **Senior A** pocketbikes nam snelste starter Maikel Gouw meteen heel wat meters op achtervolger Rens Veken. Veken met het nummer 24 had even tijd nodig om op dreef te komen, maar vond snel genoeg zijn tempo en begon aan een indrukwekkende inhaalrace waarin het leek of hij het gat zou dichtrijden. Een aanraking met de bandenmuur braken echter zijn ritme en zorgden ervoor dat Gouw alsnog onbedreigd naar de overwinning kon rijden. Dennis Van Daatselaar kon zich nooit moeien in deze strijd en moesten zich tevreden stellen met zijn derde plaats. In de tweede reeks kwam winnaar van de eerste reeks, Maikel Gouw, in de problemen en moest genoegen nemen met een 14^{de} en laatste plaats. Hierdoor lag de weg naar de winst voor Veken open en die greep deze kans met beide handen. Veken werd overtuigend de

Motorsport

28 april 2009

winnaar voor Lorenzo Castellana en Benny Beljaars die beiden een eenzame race reden.



De **Senior Open** zorgden voor de spannendste wedstrijden van de dag. Vooraan werd er in beide reeksen voortdurend van plaats gewisseld tussen Bert Op Het Eyndt, Pascal Veldman en Ivo Van Dulmen wat het publiek zeker niet ontging. In eerste instantie was het groepje nog wat groter, maar deze drie wisten zich los te rukken van de achtervolgers en reden een eigen wedstrijd om de podiumplaatsen te verdelen. In beide reeksen ging de overwinning naar Op Het Eyndt, maar werden de tweede en derde plaatsen afwisselend ingevuld door Van Dulmen en Veldman. Nadat alle sprintwedstrijden afgewerkt waren werd het publiek nog getraakteerd op een indrukwekkende **endurance** wedstrijd van anderhalf uur. Hier namen Pitbikes, NSF's, Metrakit, Street Magics en Scooters het tegen elkaar op. In de trainingen toonden de scooters en de enige Street Magic zich als snelste. Na een blitse Le Mans start werd het deelnemersveld flink door mekaar geschut. Snelst getrainde team Nini Rossi 46 zakten na een half uur naar de vierde plaats en moesten de leiding op dat moment afstaan aan Ronny Racing Team die in de training de tweede tijd lieten noteren. Na een uur was enkel de leider nog



dezelfde en werd er daarachter stevig van positie gewisseld. Meest indrukwekkende opmars kwam van Team Kero die opklommen van de 7^{de} plek naar een knappe tweede met slechts 20 sec. Achter op de leider en een ruime drie ronden voor op hun eerste achtervolger SRT1. Ze bleven deze opmars strikt aanhouden en namen een kwartier voor het einde de leiding over van RRT op hun Street Magic. Deze plaatsen werden niet meer gewijzigd in de slotfase, waardoor Team Kero de winnaar werd in de ruimbezette scooterklasse, Ronny Racing eerste en dnige werd in de Cyclo klasse en tweede algemeen. Gustar Attack werd dankzij een probleemloze en constante race mooi winnaar in de Pitbike klasse en derde algemeen. Ronny NSF stuurden hun Honda naar de overwinning in de Mini RR klasse.

We willen jullie aandacht erop vestigen dat aanstaande zondag reeds de volgende organisatie is van 2Race in het Noorden van Frankrijk te Clastres. Daar rijden de Pocketbikes niet, maar wel alle andere klasse en ook een Endurance van 3 uur, voor deze race is per team maar 1 motor toegelaten.

Clastres ligt op 200 km van Brussel via de E19 Saint Quentin, nadien E17 sortie 11 Chauny en D34 vindt U Clastres.

In bijlage vind U het uurschema en gegevens van het circuit. Tot zondag in Picardie,

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&
Tel: 0476 36 52 43
Email: info@persracing.com



Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of www.pocketbike.be